



Via Dell'Industria , 22  
41018 S.Cesario s.P. (MO)

Tel +39 059 92 13 06

Fax +39 059 92 13 14

[info@cfsystem.it](mailto:info@cfsystem.it)

[info@nastri-trasportatori.net](mailto:info@nastri-trasportatori.net)

## **LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE PER NASTRI EDILVEYOR MODULARI**

Versione 12 aggiornata Gennaio 2020

# INDICE

## 0      PREMESSE

- 0.1    Importanza del manuale
- 0.2    Conservazione del manuale
- 0.3    Note di avvertimento

## 1      INTRODUZIONE

- 1.1    Avvertenze generali
- 1.2    Norme generali di sicurezza
- 1.3    Norme di sicurezza per l'impiego
- 1.4    Prima della messa in moto
- 1.5    Norme di sicurezza per la manutenzione
- 1.6    Cessione della macchina

## 2      DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

- 2.1    Descrizione
- 2.2    Accessori
- 2.3    Dimensioni e ingombro della macchina
- 2.4    Usi previsti
- 2.5    Usi impropri
- 2.5    Dispositivi di sicurezza

## 3      TRASPORTO , MONTAGGIO E INSTALLAZIONE

- 3.1    Condizioni ambientali
- 3.2    Consegna della macchina
- 3.3    Montaggio
- 3.4    Immagazzinaggio
- 3.5    Movimentazione e installazione
- 3.6    Controllo e regolazione della macchina
- 3.7    Funzionamento
- 3.8    Funzionamento in serie di più nastri
- 3.9    Rimessaggio e smantellamento

## 4      USI NON CONSENTITI E CONTROINDICAZIONI NELL'USO

## 5      CONTROLLI PERIODICI, MANUTENZIONE E REVISIONI

- 5.1    Manutenzione
- 5.2    Programma controlli e manutenzione
- 5.3    Anomalie di funzionamento

## 6      SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

- 6.1    Schema elettrico motore monofase
- 6.2    Schema elettrico motore trifase
- 6.3    Collegamento motore monofase
- 6.4    Collegamento motore trifase

## 7      RICAMBI E ACCESSORI

## 0            PREMESSE

### 0.1    **Importanza del manuale**

Il manuale istruzioni è parte integrante della macchina e contiene tutte le informazioni necessarie per una buona conduzione della stessa con particolare attenzione alla sicurezza del personale addetto. Pertanto va conservato per tutta la durata della stessa e trasmesso a eventuale altro utente o successivo proprietario.

Tutte le istruzioni contenute nel manuale devono servire sia all'operatore sia al tecnico qualificato per compiere l'installazione, la messa in marcia, l'utilizzo e la manutenzione della macchina in modo corretto e sicuro.

### 0.2    **Conservazione del manuale**

Utilizzare il manuale con cura in modo tale da non danneggiare il contenuto e non compromettere la funzionalità.

Non asportare, strappare o riscrivere per alcun motivo parti del manuale.

Conservare il manuale in luoghi protetti da umidità e calore.

Il manuale istruzioni deve essere conservato vicino alla macchina per renderne agevole la consultazione.

**Il luogo di conservazione del manuale deve essere ben individuabile e noto a tutti gli operatori abilitati a condurre la macchina.**

**Terminata la consultazione, il manuale deve essere riposto nell'apposito luogo di conservazione.**

### 0.3    **Note di avvertimento**



I testi in grassetto, preceduti da questo simbolo contengono **informazioni/prescrizioni** molto importanti per quanto riguarda il buon funzionamento della macchina.

Il mancato rispetto può comportare:

- perdita della garanzia contrattuale;
- declinazione della responsabilità della ditta CF System srl



I testi in grassetto, preceduti da questo simbolo contengono prescrizioni di **obblighi** riguardanti il comportamento degli operatori al fine di salvaguardarne la sicurezza.

Il mancato rispetto può comportare:

- rischi per l'incolumità dell'operatore;
- declinazione della responsabilità della ditta CF System srl



I testi in grassetto preceduti da questo simbolo contengono segnalazioni di possibili **pericoli** ed importanti prescrizioni per la salvaguardia della sicurezza dell'operatore.

Il mancato rispetto può comportare:

- rischi per l'incolumità dell'operatore;
- declinazione della responsabilità della ditta CF System srl

# **1 INTRODUZIONE**

## **1.1 Avvertenze generali**

Si consiglia di leggere con attenzione le istruzioni contenute in questa pubblicazione. Se desiderate impiegare al meglio e sfruttare completamente le possibilità del nastro trasportatore è indispensabile che ne conosciate a fondo le prestazioni e le possibilità d'impiego.

La manutenzione comporta poche e semplici operazioni eseguibili dall'operatore addetto alla macchina. Per ottenere la massima durata e la migliore economia di esercizio si consiglia di seguire scrupolosamente le norme contenute in questa pubblicazione.

Il costruttore ha progettato la macchina allo scopo di garantire condizioni di utilizzo sicure: lo smontaggio delle protezioni previste dal costruttore compromettono gravemente le condizioni di sicurezza di cui sopra.

Tali condizioni sono inoltre subordinate al rispetto delle indicazioni relative all'installazione ed all'alimentazione della macchina che dovranno essere tassativamente rispettate.

La "CF System srl" non si riterrà responsabile per rotture, incidenti o inconvenienti vari dovuti alla non osservanza (o comunque alla non applicazione) delle prescrizioni contenute nel presente manuale. Lo stesso dicasi per l'esecuzione di modifiche, varianti, e/o l'installazione di accessori non autorizzati preventivamente.

Nella sostituzione di ricambi rivolgersi al centro assistenza CF System srl ed usare esclusivamente RICAMBI ORIGINALI.

### **CENTRO ASSISTENZA TECNICA CF SYSTEM srl**

Via dell'Industria n.22

41018 S.Cesario s.P. (Modena) Italy

Tel.: 059 / 92 13 06

Fax.: 059 / 92 13 14

e-mail: info@cfsystem.it



**Il presente manuale d'istruzioni è parte integrale della macchina e deve essere scrupolosamente conservato. Caratteristiche, dati e disegni qui pubblicati sono e rimangono di proprietà esclusiva della CF System srl.**

**Ne sono vietate le riproduzioni e la divulgazione a terzi anche solo parziale, pena le comminatorie di legge.**

## **1.2 Norme generali di sicurezza**



**Oltre le norme di seguito elencate, il responsabile della macchina deve ottemperare a quanto previsto dalla vigente legislazione sulla sicurezza e la salute del personale nei posti di lavoro.**



**Attenersi sempre alle norme di sicurezza e alle istruzioni contenute in questo manuale.**



**Se il cliente non si attiene a tale disposizione CESSA ogni tipo di GARANZIA CONTRATTUALE sulla macchina.**

 **IL COSTRUTTORE** declina ogni responsabilità conseguente ad un uso non corretto della macchina.

 **E' vietato l'utilizzo della macchina priva delle protezioni.**

 **E' vietato l'utilizzo della macchina per un uso diverso da quello per il quale è stata progettata.**

 **IL TRASPORTO, LE OPERAZIONI DI SCARICO E DI MONTAGGIO** devono essere effettuate esclusivamente da personale specializzato e autorizzato.

 **LA TENSIONE DI ALIMENTAZIONE** deve corrispondere a quella indicata sulla targa posta sul motore della macchina. Fare attenzione a non invertire le fasi.

 **CONTROLLARE** periodicamente che i vari cavi di corrente siano in perfette condizioni.

 **Quando la macchina non è in funzione, proteggere la stessa da eventuali manovre causate involontariamente.**

### **1.3 Norme di sicurezza per l'impiego**

CONTROLLARE, prima di iniziare il lavoro, l'eventuale presenza di difetti visibili sui dispositivi di sicurezza.

 **Accertarsi che :**

- non vi siano persone estranee vicino alla macchina.
- non vi siano, sulla macchina oggetti estranei (utensili, stracci, ecc...)
- la macchina, dopo la messa in moto, non emetta rumori strani; se così fosse, arrestarla immediatamente e individuare la causa.
- siano regolarmente chiusi tutti i portelli e le protezioni

### **1.4 Prima della messa in moto**

Non azionare o regolare in alcun caso gli elementi di comando , i dispositivi di controllo ecc. se non si è autorizzati e se non si conosce il funzionamento della macchina .

Prima dell'inizio dei lavori , l'operatore deve verificare l'eventuale presenza di difetti visibili sui dispositivi di sicurezza della macchina.

Non lasciare avvicinare persone estranee alla macchina.

L'operatore deve comunicare al proprio superiore e , a cambio turno , a chi gli succede , tutti i difetti riscontrati sulla macchina.

In caso di inconvenienti che compromettano la sicurezza di funzionamento, la macchina deve essere arrestata.

Se, per riparazioni od altre operazioni, sulla macchina sono al lavoro più persone, prima di ogni avviamento della macchina occorrerà avvisare tutte queste persone.

E' vietato operare con i dispositivi di sicurezza disinseriti.

Se, per l'esecuzione di lavori di installazione, manutenzione o riparazione, è inevitabile il disinserimento dei dispositivi di sicurezza, questo deve essere fatto esclusivamente da persone autorizzate, le quali devono fare in modo che non sopravvengano danni alle persone e alla macchina.

## 1.5 Norme di sicurezza per la manutenzione

**Durante la manutenzione e riparazione :**

 **Fare uso di scarpe con soles antiscivolo, guanti, occhiali paraspruzzi, casco di protezione e indumenti adatti alla mansione da svolgere.**

Tutte le operazioni di riparazione devono essere dirette da un responsabile.

Per tutta la durata dei lavori di manutenzione e riparazione della macchina, l'interruttore generale deve rimanere disinserito.

 **Le operazioni di riparazione sulla macchina devono essere effettuate esclusivamente da personale specializzato appositamente addestrato. Questo personale deve effettuare i lavori con la dovuta attenzione, in modo da evitare danni alle persone e alla macchina.**

 **Durante le operazioni di manutenzione e riparazione, le persone non autorizzate devono mantenersi alla dovuta distanza dalla macchina.**

 **Se, per riparazioni od altre operazioni, sulla macchina sono al lavoro più persone, prima di ogni avviamento dello stesso occorrerà avvisare tutte queste persone.**

Una volta eseguite le operazioni di riparazione, la macchina potrà essere rimessa in funzione solo quando lo deciderà la persona responsabile.

**Controlli da eseguire al termine dei lavori di riparazione, prima della messa in funzione della macchina**

Il responsabile della macchina controllerà che tutti i lavori siano stati ultimati, che tutte le sicurezze siano regolarmente funzionanti e che siano state allontanate le persone non addette alla conduzione.

### **Nota generale**

Per qualsiasi lavoro di manutenzione, riparazione, ecc, impiegare PERSONALE SPECIALIZZATO.

Il fabbricante si ritiene sollevato da ogni responsabilità nel caso in cui:

- la macchina sia utilizzata impropriamente o affidata in gestione a personale non qualificato o non sufficientemente addestrato;
- la macchina non sia stata installata attenendosi alle istruzioni contenute in questo manuale;
- la macchina non abbia subito la manutenzione ordinaria consigliata o l'eventuale manutenzione straordinaria necessaria;
- la macchina sia stata modificata dal cliente in una sua qualsiasi parte, senza l'esplicita autorizzazione scritta del produttore;
- la macchina abbia subito manutenzione con ricambi non originali;

- l'utilizzatore non abbia rispettato le istruzioni riportate nel presente manuale;
- la macchina abbia subito le conseguenze di eventi eccezionali quali alluvioni, terremoti, etc. e sia stato rimesso in funzione senza le necessarie verifiche.

## **1.6 Cessione della macchina**

In caso di cessione della macchina è necessario segnalare alla CF System srl l'indirizzo del nuovo proprietario per facilitare la trasmissione di eventuali integrazioni del manuale al nuovo utente.

## 2 DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

### 2.1 Descrizione

Il nastro trasportatore tipo Edilveyor è progettato e realizzato per il trasporto e recupero di materiali risultanti da demolizioni e ristrutturazioni di tipo edile, scavi in luoghi poco accessibili ecc. Nei limiti consentiti dalle caratteristiche tecniche della macchina infatti il materiale può essere trasportato e quindi rimosso dal luogo di produzione con estrema facilità. Il nastro può essere usato in combinazione con altri nastri sia in progressione lineare che angolata in modo da poter superare notevoli dislivelli e ostacoli. L'estrema facilità di impiego e la elevata maneggevolezza fanno del nastro tipo Edilveyor un essenziale strumento per tutte le esigenze di trasporto del materiale. L'avviamento avviene tramite un interruttore posto nel quadro di comando elettrico situato sul telaio.

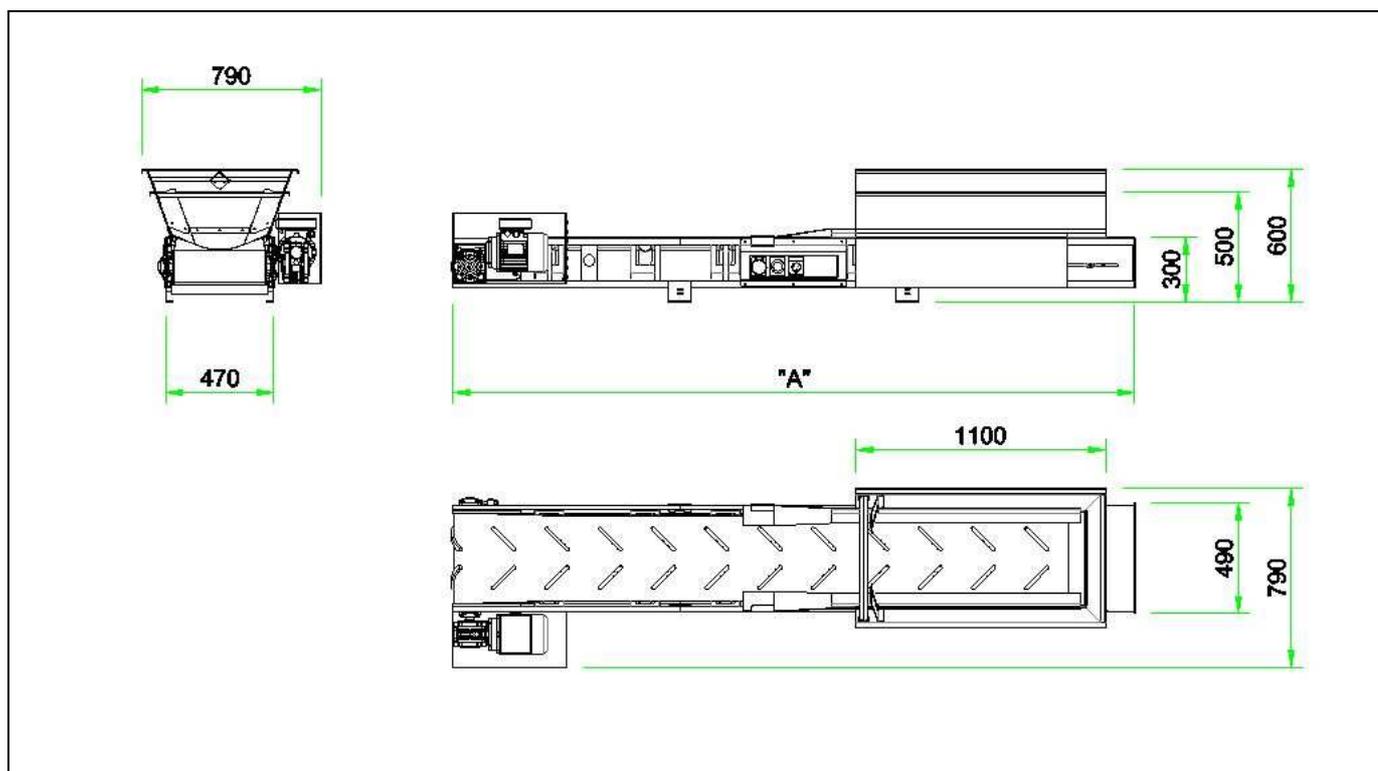
### 2.2 Accessori

Il nastro Edilveyor può essere equipaggiato con una tramoggia per facilitare il carico del materiale, ed una sovratramoggia per aumentare la capacità di carico e proteggere dagli urti di inerti con pezzature molto grandi.

Vedi anche capitolo il Capitolo 7 ove sono visibili tutti gli accessori opzionali.

Per ulteriori informazioni sugli accessori disponibili per il nastro Edilveyor, contattaci direttamente o visita il sito <http://www.nastri-trasportatori.net>

### 2.3 Dimensioni e ingombro della macchina



| Tipo                 | A        |
|----------------------|----------|
| Edilveyor 400 x 3000 | A = 3000 |
| Edilveyor 400 x 4000 | A = 4000 |
| Edilveyor 400 x 5000 | A = 5000 |
| Edilveyor 400 x 6000 | A = 6000 |

## 2.4 Usi previsti

L'Edilveyor è destinato al trasporto di materiali vari o di risulta da demolizioni edili di dimensioni non superiori alla larghezza del nastro. Qualsiasi altro utilizzo potrebbe risultare pericoloso o danneggiare la macchina.

## 2.5 Usi impropri

Qualsiasi uso diverso da quello espressamente dichiarato dal presente manuale, è da considerarsi "NON AMMESSO".

## 2.6 Dispositivi di sicurezza

Per ridurre i rischi presenti sulla macchina, non eliminabili in fase di progettazione, sono stati installati dei ripari fissi che servono a segregare le zone pericolose a cui non si deve avere mai accesso durante il normale funzionamento e quelle in cui l'accesso è occasionale, per esigenze manutentive o in caso di malfunzionamenti della macchina.

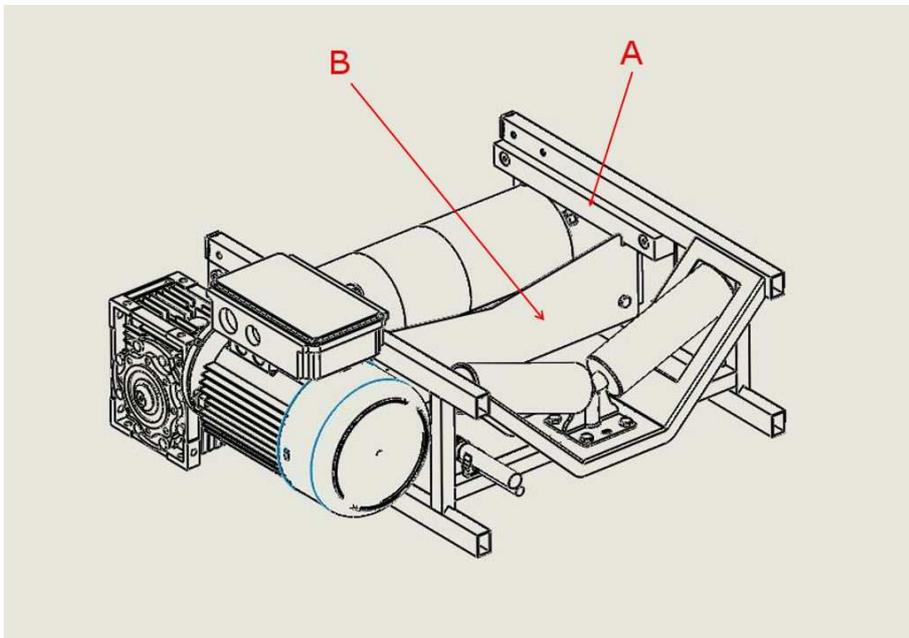
Pertanto è assolutamente vietato rimuovere i ripari fissi; essi possono essere rimossi solo dai tecnici qualificati qualora si rendesse necessario effettuare interventi di manutenzione e/o regolazione.

Prima di rimuovere i ripari fissi occorre:

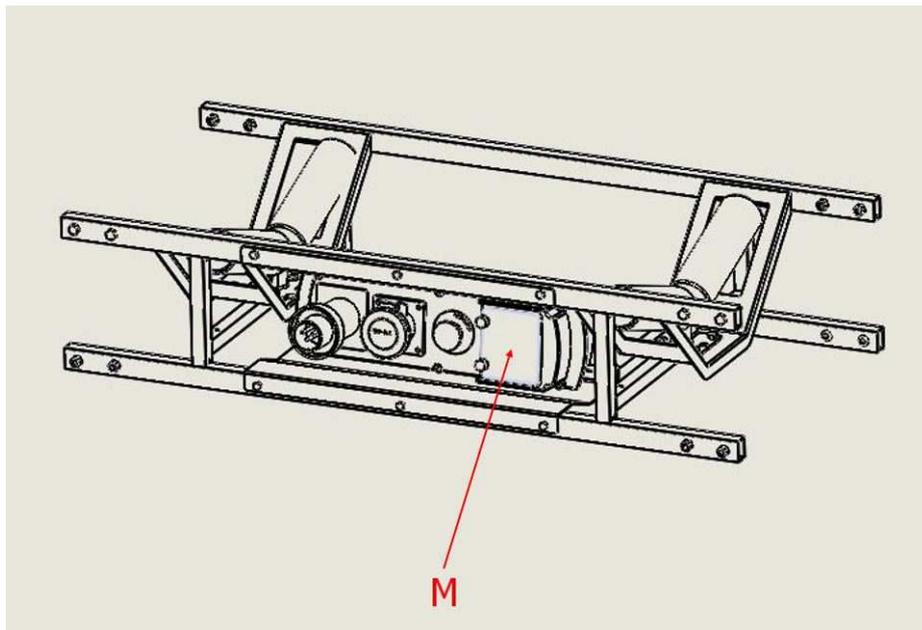
- arrestare in sicurezza la macchina
- sezionare le sorgenti di energia (elettrica, pneumatica,...)

I dispositivi utilizzati sono :

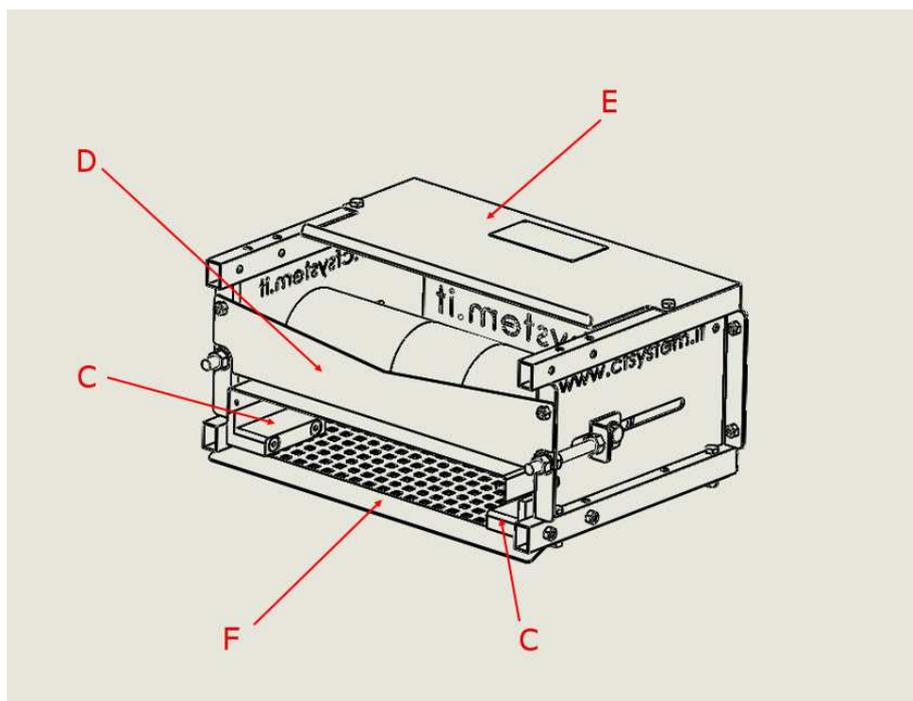
- Polizene "A" e protezioni sul tamburo comando "B"



## Interruttore magnetotermico di sicurezza "M"



## Polizene "C" e protezioni sul tamburo tensione "D", "E", "F"



Vi ricordiamo che fare lavorare la macchina con le protezioni deteriorate o non perfettamente funzionanti o addirittura rimosse costituisce un grave pericolo, pertanto non manomettere mai i dispositivi preposti alla sicurezza e, se deteriorati, provvedere al loro ripristino.

### **3 TRASPORTO , MONTAGGIO E INSTALLAZIONE**

#### **3.1 Condizioni ambientali**



Salvo diversa precisazione si intende che la macchina deve essere prevista per funzionare regolarmente nelle condizioni ambientali specificate nell'ordine.

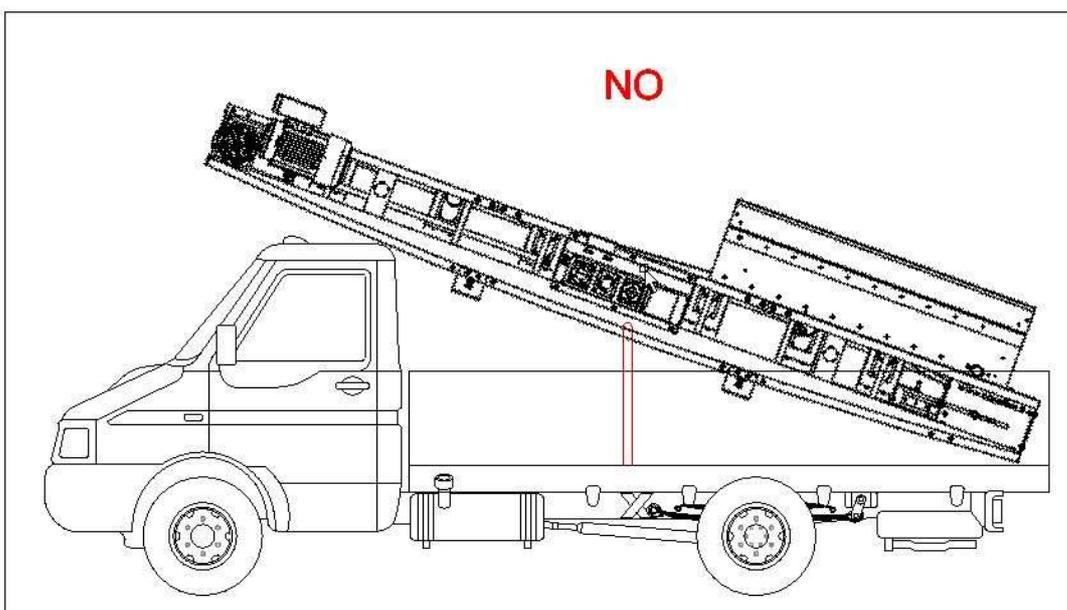
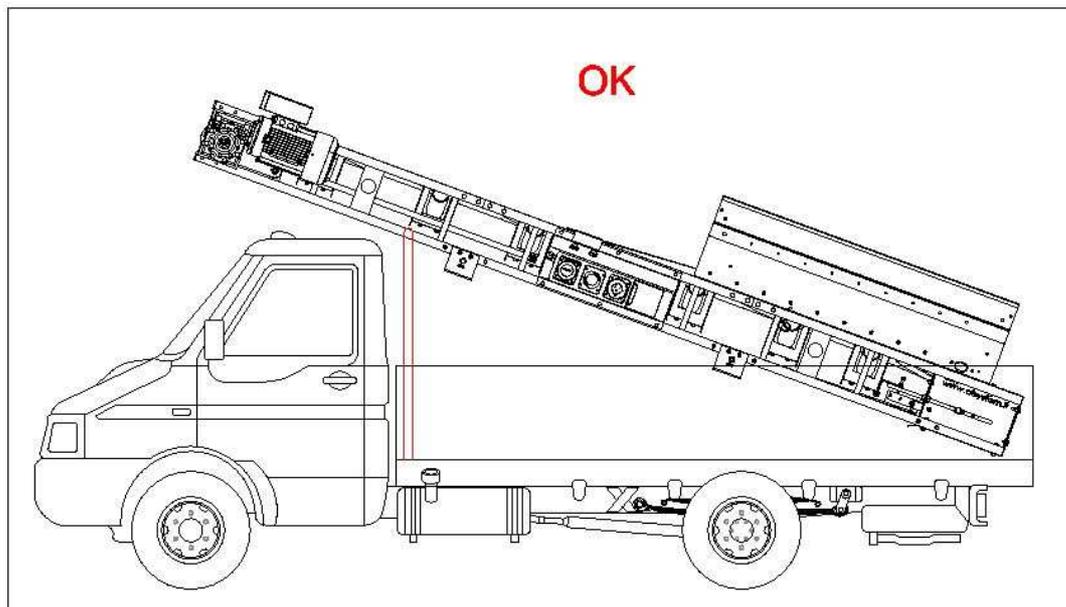


Qualora le condizioni dell'ambiente fossero molto variabili, si dovranno concordare i mezzi e le caratteristiche di condizionamento dell'ambiente.

#### **3.2 Consegna della macchina**

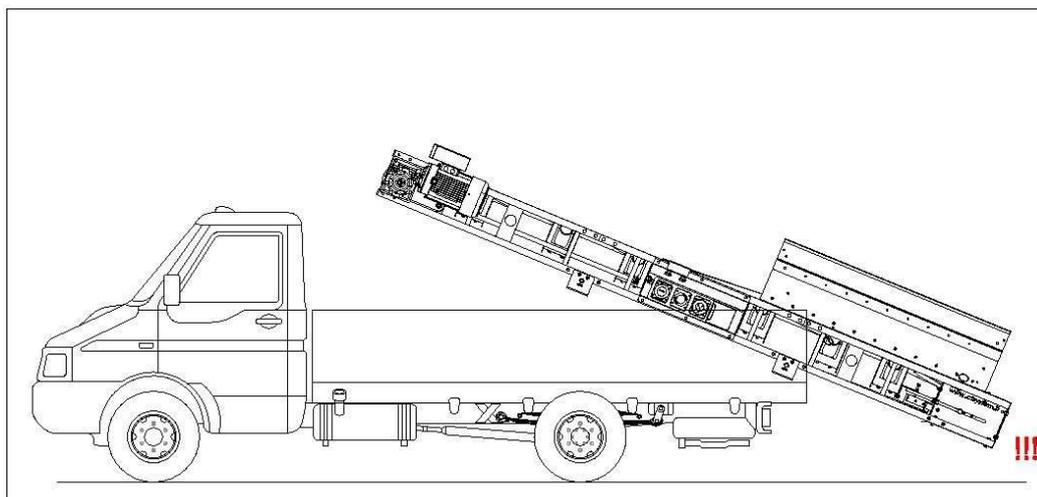
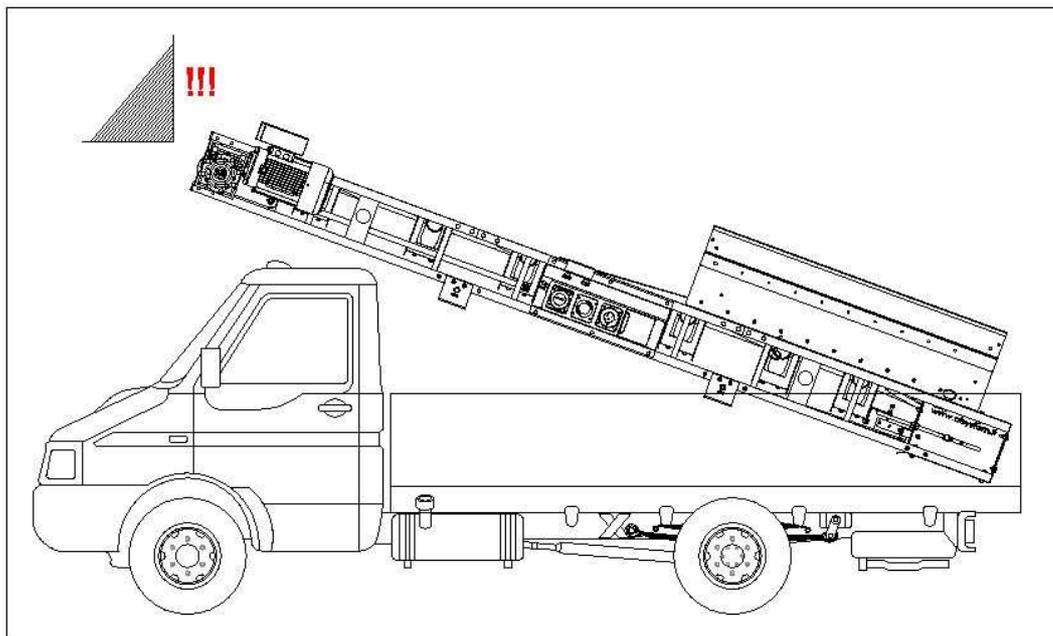
Il materiale spedito viene accuratamente controllato prima della consegna.

Legare saldamente la macchina avendo cura di non deformare il telaio .



Assicurarsi di rientrare nei limiti di ingombro previsti dal codice della strada , eventualmente apporre cartelli di avvertimento per carichi sporgenti .

Prestare attenzione che la macchina non fuoriesca troppo dal mezzo di trasporto .



Al ricevimento della macchina accertarsi che non abbia subito danni durante il trasporto o che l'eventuale imballo non sia stato manomesso con conseguente asportazione di parti dall'interno. Nel caso si riscontrassero danni o parti mancanti avvisare immediatamente il vettore ed il costruttore producendo documentazione fotografica.

Inoltre si raccomanda di verificare che la fornitura corrisponda alle specifiche dell'ordine.

Per effettuare lo scarico dal camion devono essere utilizzati i punti di sollevamento ( fori ricavati nella struttura del telaio )

### 3.3 Montaggio

Normalmente il nastro Edilveyor viene spedito completamente montato , ma su richiesta del cliente e per particolari esigenze possiamo spedire la macchina smontata nei suoi componenti principali e imballata su pallet .

Per avere indicazioni su come effettuare il montaggio vedi il video sul nostro sito a questo indirizzo <http://www.nastri-trasportatori.net/#montaggionastrocantiere>

### 3.4 Immagazzinaggio

Nel caso in cui lo stoccaggio della macchina venga prolungato oltre il previsto, occorre verificare periodicamente lo stato di conservazione di tutti i componenti , inoltre si raccomanda di :

- Stoccare nella posizione di installazione prevista e di proteggerla da eventuali cadute accidentali.
- Stoccare in locale asciutto
- La temperatura non deve subire variazioni notevoli e deve essere compresa tra -5°C e + 50°C
- L'umidità relativa dell'aria deve essere minore del 60%
- Non esporre ai raggi solari diretti
- Nell'area circostante non devono essere presenti sostanze corrosive aggressive
- Assenza di oscillazioni e vibrazioni

### 3.5 Movimentazione e installazione

Una volta raggiunto il luogo di lavoro e scaricato il nastro, accertarsi che il cantiere di lavoro sia delimitato da apposite segnalazioni ; in caso contrario , eseguire tali operazioni.

Per movimentare la macchina utilizzare imbragature adeguate.

Prima di procedere al sollevamento accertarsi che le braghe, il gancio e la gru di sollevamento siano idonei a sollevare un peso superiore a quello della macchina.

Condizione necessaria per il sollevamento è il perfetto bilanciamento del carico .

Per il sollevamento della macchina utilizzare gli appositi fori previsti nella struttura metallica .

Verificare il sistema di ancoraggio delle funi ai golfari per evitare che le funi scivolando si sfilino; a tale scopo prevedere anche dei dispositivi aggiuntivi alle estremità delle funi per evitare questo problema ed assicurare l'incolumità del personale .



**Attenzione : il peso della macchina è superiore a 25 kg ; eseguire l'operazione in minimo 2 persone .**



**Assicurarsi che tra le funi e le superfici della macchina siano stati piazzati dei piattini in materiale morbido per prevenire ogni danno .**



**Eseguire tutte le operazioni di movimentazione e sollevamento con estrema cautela .  
Ogni urto potrebbe influire sul funzionamento dell'impianto .**



**Fare molta attenzione al collegamento elettrico, assicurarsi sempre che il cavo di alimentazione e la presa siano in buono stato , assicurarsi che l'interruttore del cavo di alimentazione sia in posizione OFF e verificare che nel percorso del cavo non vi siano pericoli di schiacciamento o taglio del cavo stesso.**

In caso di rivendita per "macchina usata" il cliente/utente dovrà fornire tutte le indicazioni di movimentazione all'acquirente, demandandogli le responsabilità inerenti alle informazioni sopra citate.



**Il nastro Edilveyor nasce come macchina portatile , non essendo possibile per il costruttore determinare il posizionamento esatto della macchina in cantiere , si fa obbligo di segregare la macchina su tutti i lati tranne il punto in cui è montato il fungo di arresto .**

### 3.6 Controllo e regolazione della macchina

Prima di effettuare ogni avviamento controllare che il montaggio sia stato effettuato con la massima cura e sicurezza.

Assicurarsi che all'interno della macchina non vi siano corpi estranei inavvertitamente entrati durante le operazioni di trasporto o montaggio.

Assicurarsi che tutti i dispositivi di protezione siano presenti e in buono stato .

Eseguire una prima prova di funzionamento a macchina vuota; se tutto funziona regolarmente, alimentare con materiale e procedere normalmente.

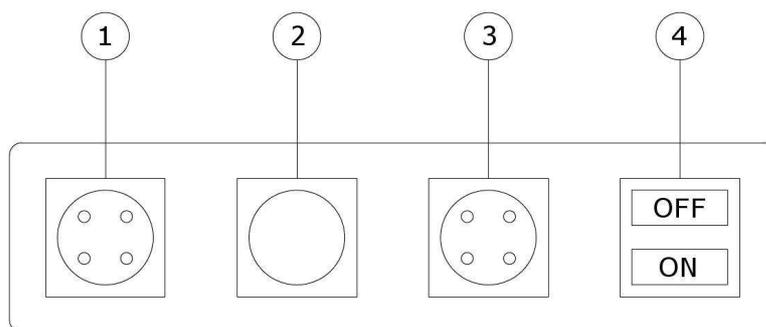
Dopo aver controllato le fasi sopra descritte si può procedere all'utilizzo della macchina.

### 3.7 Funzionamento



**Per l'alimentazione degli edilveroyor usare sempre cavi e prese da 16 ampere collegandosi sempre ad una fonte di alimentazione munita di differenziale.**

Collegare la presa di corrente 3 , assicurarsi che il pulsante di arresto 2 sia sbloccato , allacciare l'alimentazione. A questo punto il nastro è pronto per il funzionamento. Per avviare il nastro premere il pulsante di marcia ON ed il nastro inizierà a girare . Controllare che il senso di marcia sia quello indicato dalla freccia. Per arrestare il nastro premere il pulsante di arresto 2 oppure premere OFF .



1 – Presa di corrente per l'alimentazione del secondo nastro

2 – Pulsante STOP di arresto (colore rosso)

3 – Presa di corrente per l'alimentazione

4 – Pulsante di marcia del nastro (colore nero)



**Prima di avviare il nastro controllare lo stato dei cavi e delle prese di corrente e assicurarsi che non vi siano persone e ostacoli in prossimità del nastro.**



**Assicurarsi che la ghiera della presa per l'alimentazione secondaria (1) sia correttamente chiusa a tenuta**

### 3.8 Funzionamento in serie di più nastri

Per particolari esigenze di lavoro i nastri possono essere fatti funzionare in serie in modo da poter superare notevoli dislivelli e ostacoli. La disposizione dei nastri può variare a seconda delle esigenze; vi raccomandiamo comunque di non sovrapporre mai un nastro sopra l'altro ma di utilizzare i fori ricavati sulla struttura per supportare il nastro su un telaio di sostegno poichè se i nastri vengono appoggiati l'uno sull'altro oltre al peso della struttura sul secondo nastro graverebbe anche il peso del materiale trasportato riducendo così la capacità di portata dello stesso. Il collegamento elettrico è molto semplice; infatti basterà collegare l'alimentazione di corrente al primo nastro e collegare i successivi utilizzando la presa di uscita posta sul quadro di comando.

Sulla scatola elettrica sono presenti 2 interruttori



L'interruttore B comanda il motore del nastro sul quale è montata la scatola, l'interruttore A comanda il motore del nastro successivo.

L'avvio di ogni nastro deve essere fatto singolarmente dopo avere collegato i cavi di alimentazione.

L'assorbimento di un motore monofase 220volt è di 7,59 ampere; quindi il numero massimo di edilveyor collegabili in un'unica "catena" è di 2 macchine.

L'assorbimento di un motore trifase 400volt è di 2,75 ampere; quindi il numero massimo di edilveyor collegabili in un'unica "catena" è di 5 macchine.

### **3.9 Rimessaggio e smantellamento**

Il Nastro non ha bisogno di particolari precauzioni per il suo rimessaggio, comunque se dovesse rimanere inutilizzato per parecchio tempo (più di 30 giorni), è buona regola seguire le seguenti indicazioni:

- Pulire bene la macchina, allentare la tensione del nastro e ricoverarlo in luogo asciutto e sicuro. Se non si ha la disponibilità di un luogo chiuso, coprire accuratamente la macchina con un telo possibilmente non di nylon che potrebbe provocare condensa di umidità danneggiando le parti metalliche dalla struttura.

Se si rendesse necessario mettere fuori servizio la macchina, bisognerà osservare alcune regole fondamentali:

- Tutti i componenti di materiale plastico e comunque non metallici dovranno essere smaltiti attraverso le apposite organizzazioni di raccolta

- Le rimanenti parti metalliche potranno essere smontate e consegnate alle apposite ditte di demolizione

## **4 USI NON CONSENTITI E CONTROINDICAZIONI NELL'USO**



**La macchina deve essere adibita esclusivamente per gli usi previsti dal progetto e dal relativo contratto di fornitura.**

**Per eventuali usi diversi consultare la ditta CF System srl**



**E' fatto assoluto divieto alle persone di salire sul pianale di trasporto della macchina.**



**E' fatto assoluto divieto di impiegare la macchina per traslare merci, oggetti, attrezzi non previsti nel progetto.**



**E' fatto assoluto divieto di scavalcare la macchina nelle zone non consentite.**



**E' fatto assoluto divieto di passare al di sotto della macchina.**



**E' fatto assoluto divieto di irrorare, lavare o comunque investire la macchina con getti d'acqua.**

## 5 CONTROLLI PERIODICI, MANUTENZIONE E REVISIONI

### 5.1 **Manutenzione**

Per assicurare una perfetta efficienza di lavoro in condizioni di sicurezza è importante che vengano regolarmente effettuate quelle operazioni di controllo e manutenzione che riducono i costi di esercizio ed allungano la vita della macchina. Vengono riportati di seguito i punti più importanti per il controllo della macchina che debbono essere eseguiti secondo la tabella "PROGRAMMA CONTROLLI E MANUTENZIONE".

#### **Tensione nastro**

Controllare periodicamente lo stato del nastro in gomma e la tensione.

Il corretto tensionamento del nastro si ottiene allentando completamente in modo che il rullo di traino slitti sotto carico, quindi si procede con il tensionamento uniforme mediante le due barre filettate posteriori sino a raggiungere il moto senza slittamenti e a quel punto si carica ulteriormente la tensione nastro con 1 o 2 giri completi di barra filettata.

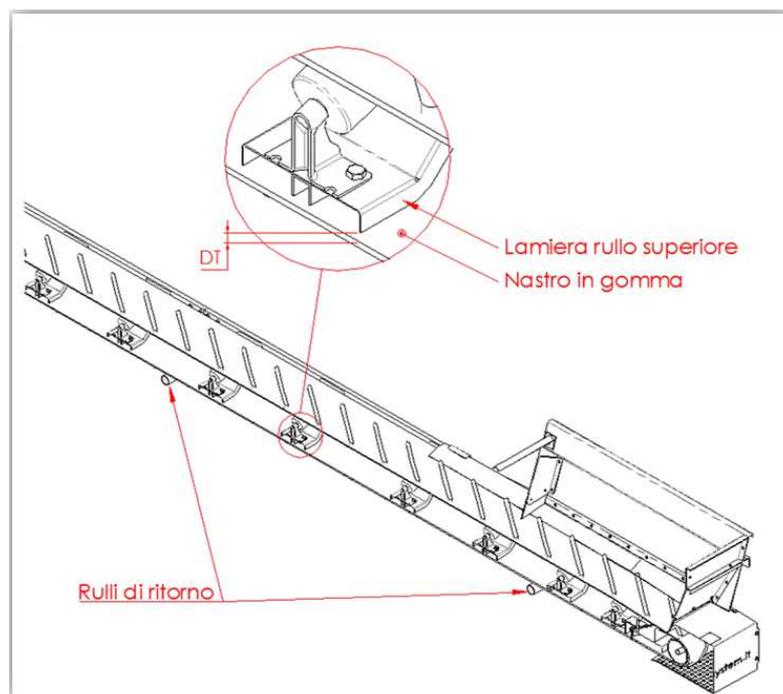
Eeguire tale operazione in entrambi i lati del rullo.

Una ulteriore verifica è la seguente; la misura "DT" distanza nastro/lamiera, misurata nella parte di ritorno del nastro stesso, in posizione centrale rispetto i due rulli di ritorno inferiori più prossimi alla coda, in corrispondenza della lamiera porta rullo superiore più centrale, deve rimanere tra i 75mm (nastro lento al limite dello slittamento) ed i 35mm (nastro estremamente tensionato)

all'interno di queste due misure, l'EDILVEYOR si considera correttamente tensionato.

In queste condizioni, se posto in orizzontale a terra, il nastro in gomma sfiora il pavimento.

Rispetto alle misure sopra indicate, vi potranno essere lievi variazioni dovute alla lunghezza originale del nastro in gomma, alla temperatura, all'usura del nastro stesso.



**Eeguire tale operazione a motore spento e con l'alimentazione di corrente scollegata.**

## Centrata del nastro

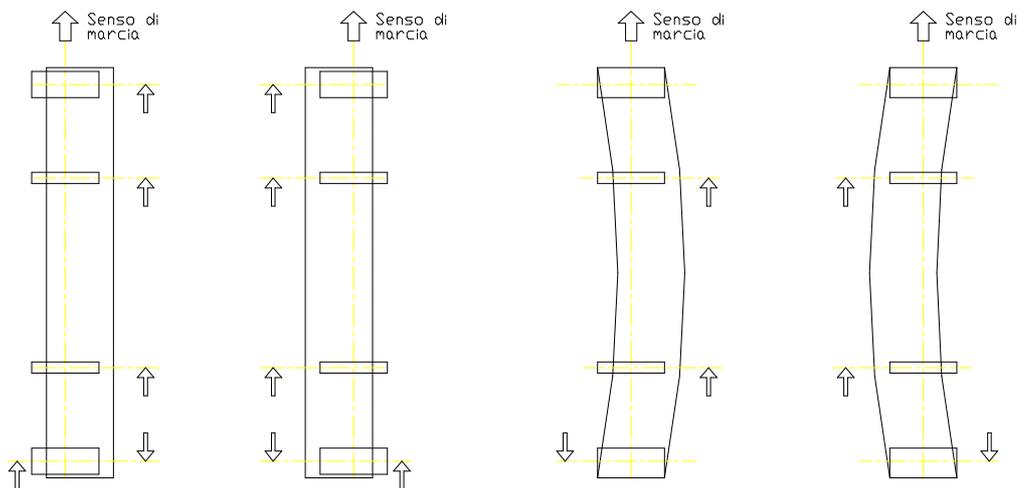
Le operazioni di centratura si eseguono con nastro in funzione a vuoto.

Caso 1,2 Il nastro sbanda sul rullo di traino e sul rullo folle.

Allentare di un solo giro le viti a testa esagonale usando la chiave in Vs. dotazione, manovrare lentamente i registri laterali e spostare il cilindro come indicato sullo schema, sino alla totale centratura del nastro. Lasciare il nastro in funzione per un paio di minuti prima di bloccare le viti.

Caso 3,4 Il nastro sbanda in punti intermedi.

Allentare le viti esagonali nella sola parte munita di asole, spostare molto lentamente i rulli, come indicato nello schema, sino alla totale centratura del nastro, e bloccare le viti senza spostare i rulli.



Le frecce grandi indicano il senso di marcia del nastro, le frecce piccole indicano la direzione verso la quale bisogna muovere i rulli per centrare il nastro; la posizione del nastro, nella figura, è quella che precede la correzione.

La centratura del nastro è da controllare ogni volta che se ne verifichi l'usura (perchè questa potrebbe avvenire in modo non uniforme), quando si sostituiscono dei rulli portanti o di ritorno, quando si registra il tensionamento del nastro e quando si registrano i raschianastri.

## Impianto elettrico

Prestare particolare attenzione allo stato dei componenti dell'impianto elettrico. Questi debbono essere sempre tenuti in perfetta efficienza e sostituiti immediatamente una volta deteriorati.



**Far lavorare la macchina con l'impianto elettrico non perfettamente funzionante costituisce un grave pericolo per la sicurezza dell'operatore.**



**Prima di procedere a qualsiasi lavoro di riparazione o manutenzione, assicurarsi che sia scollegata l'alimentazione elettrica. Spegnerne l'interruttore A e B.**

Controllare prima di ogni utilizzo lo stato del tubo rigido per i cavi, dei cavi elettrici, delle connessioni, degli interruttori, dei dispositivi di sicurezza posti all'interno del quadro.



**Per qualsiasi lavoro di riparazione e manutenzione rivolgersi solo ed esclusivamente a personale qualificato ed esperto.**

### **Quadro elettrico**



**L'apparecchiatura è provvista di interruttori magnetotermici, deve essere inserita in un impianto che assicuri la protezione contro i contatti .**

**Il quadro deve essere collegato ad apparecchiature provviste di connettori di tipo CEE secondo quanto prescritto dalle norme CEI 23-12/1**

Il quadro e i suoi componenti devono essere periodicamente controllati.

Nel caso in cui il quadro subisca degli urti, occorre controllare che non ci siano danni tali che possano compromettere il grado IP riportato sui dati di targa.

Verificare mensilmente il funzionamento dei differenziali installati tramite l'apposito tasto di prova "T"

### **Parti mobili e di usura della macchina**

Il tipo di funzionamento del Nastro porta inevitabilmente all'usura di alcuni componenti che, per la loro funzione, sono direttamente a contatto con materiali molto abrasivi. In particolare è importante controllare che la fascia in gomma del nastro non sia usurata o tagliata (in questo caso procedere alla sostituzione), che i rulli di sostegno siano in perfetta efficienza e non risultino grippati o allentati - in questo caso procedere immediatamente alla sostituzione in quanto potrebbero danneggiare il nastro.

Controllare ad ogni utilizzo che i polizeni di protezione non siano usurati al punto da compromettere la sicurezza del macchinario.

### **Sostituzione nastro**

- Rimuovere la tramoggia (se presente) e la rete di protezione
- Allentare i dadi di bloccaggio del cilindro ed allentare completamente i tiranti di regolazione
- Togliere le viti di fissaggio del cilindro
- Estrarre il cilindro di tensione sollevandolo verso l'alto
- Smontare i rulli di ritorno (se presenti)
- Smontare il nastro

Per il rimontaggio eseguire le operazioni descritte all'inverso

### **Sostituzione rulli**

- Togliere il nastro (vedi descrizione precedente)
- Smontare i rulli svitando le viti di fissaggio
- Rimontare i nuovi rulli
- Rimontare il nastro

## 5.2 Programma controlli e manutenzione

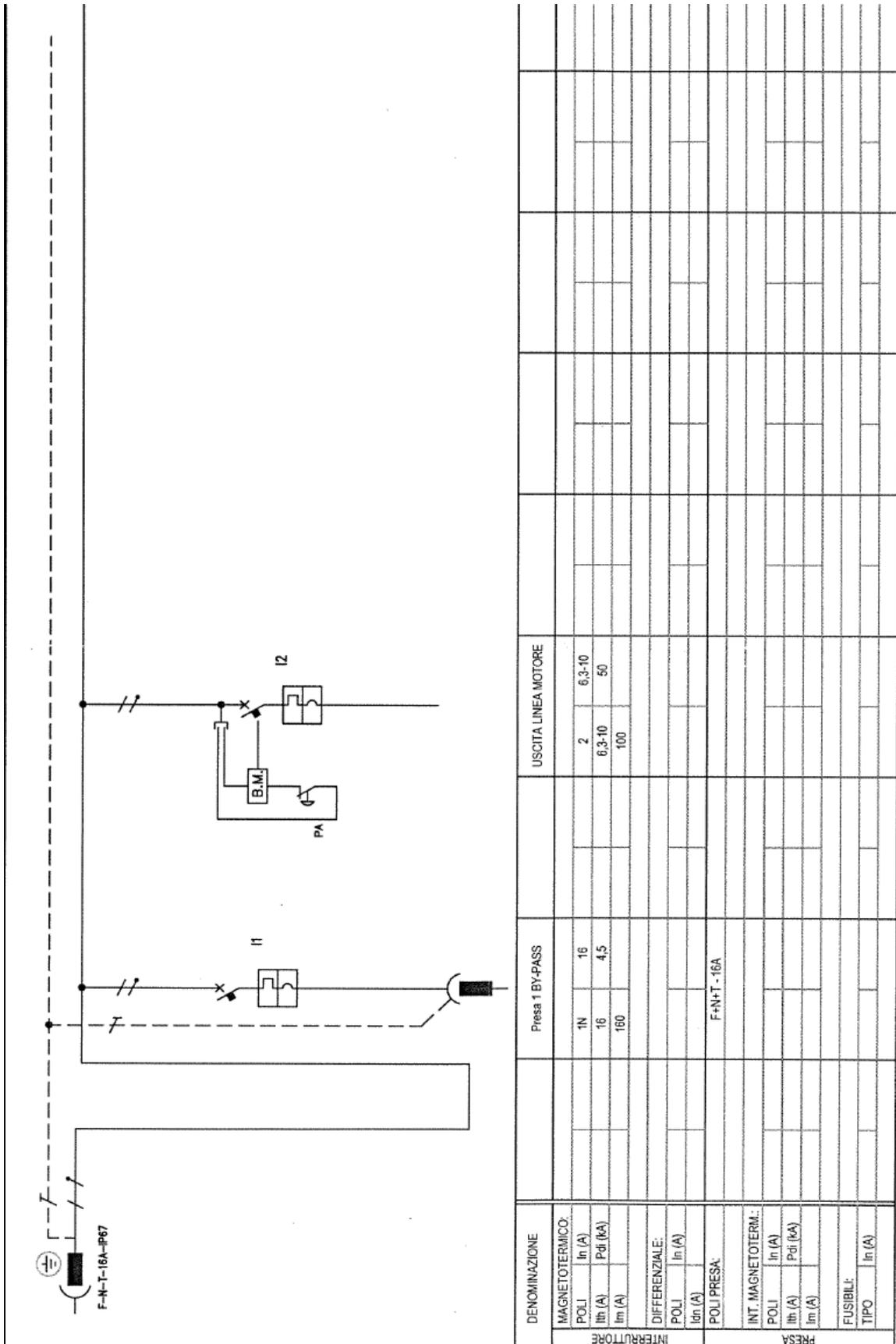
| PERIODICITA'  |                   | Ogni settimana | Ogni mese | Ogni 3 mesi |
|---|-------------------|----------------|-----------|-------------|
| Operazioni da effettuarsi agli intervalli indicati in mesi o in ore di funzionamento, rispettando l'intervento più breve. |                   |                |           |             |
| <b>Impianto Elettrico</b>   | <b>Intervento</b> |                |           |             |
| Connessione alimentazione esterna   | Controllare       | X              |           |             |
| Interruttori impianto elettrico   | Controllare       | X              |           |             |
| Funzionamento dei differenziali   | Controllare       |                | X         |             |
| <b>Nastro</b>   |                   |                |           |             |
| Tensione nastro in gomma  | Controllare       | X              |           |             |
| Stato del nastro  | Controllare       | X              |           |             |
| <b>Corpo macchina</b>   |                   |                |           |             |
| Serraggio viti di fissaggio   | Controllare       |                | X         |             |
| Stato rulli   | Controllare       |                | X         |             |
| Ingrassaggio supporti comando   | Ingrassare        |                |           | X           |
| Stato dei particolari in polizene   | Controllare       | X              |           |             |

## 5.3 Anomalie di funzionamento

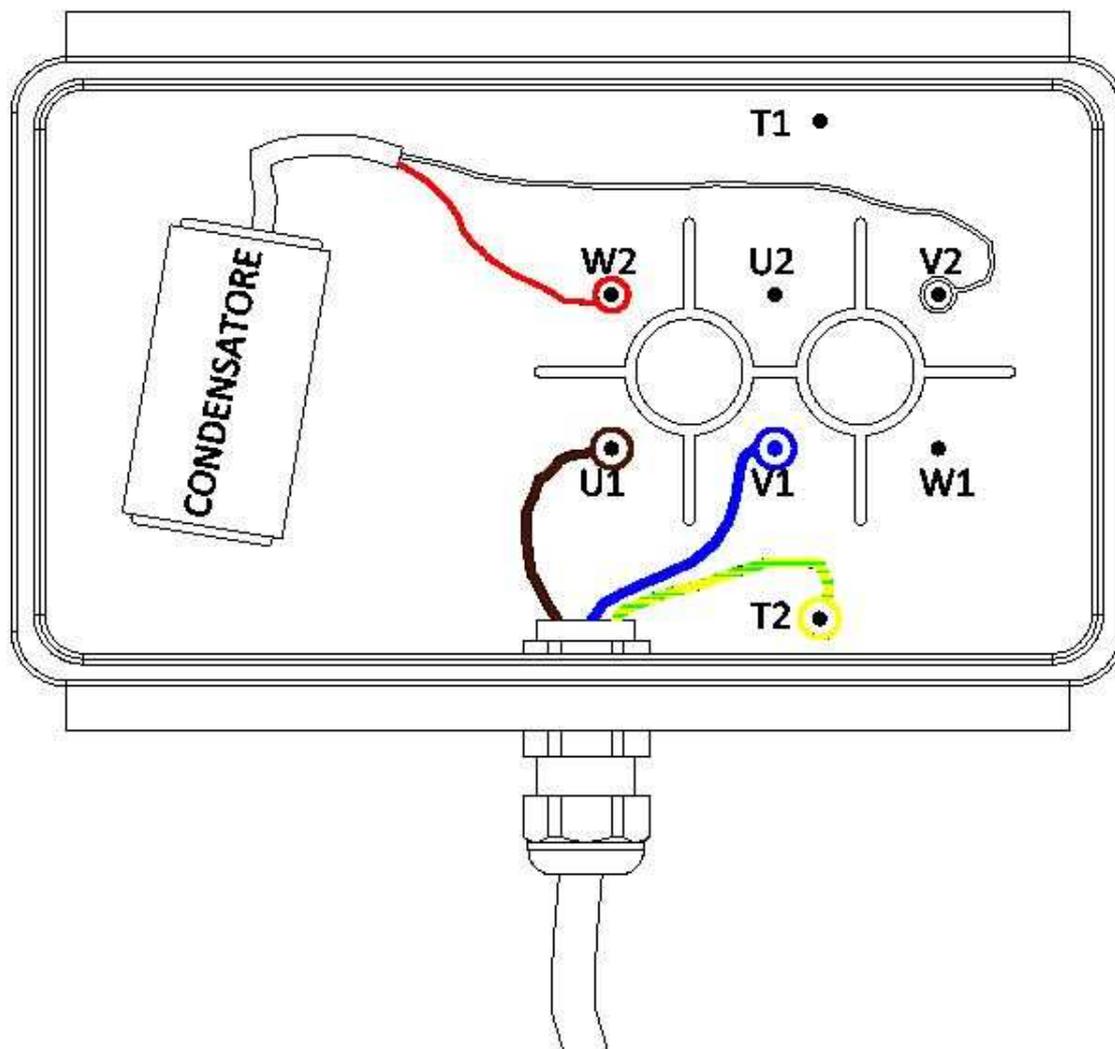
| INCONVENIENTE                                   | CAUSA PRINCIPALE  | RIMEDIO   |
|---|---|---|
| Il nastro non si avvia                          | Non c'è tensione d'alimentazione  | Controllare l'impianto d'alimentazione                        |
|   | Il pulsante di arresto è schiacciato  | Riportare alla posizione normale                              |
|   | L'interruttore magnetotermico è sulla posizione OFF                                 | Portarlo sulla posizione ON                                   |
| Con il motore avviato il nastro non gira        | Scarsa tensione del nastro  | Controllare e ripristinare la giusta tensione                 |
|   | Tensione del nastro troppo elevata ed eccessivo carico del nastro sul rullo motrice | Controllare e ripristinare la giusta tensione                 |
|   | Nastro troppo carico e il rullo slitta  | Ridurre il carico   |
| Il nastro tende a muoversi in direzione obliqua | La tensione del nastro non è uniforme in entrambi i lati                            | Controllare e ripristinare uguale tensione in entrambi i lati |

# 6 SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

## 6.1 Schema elettrico motore monofase



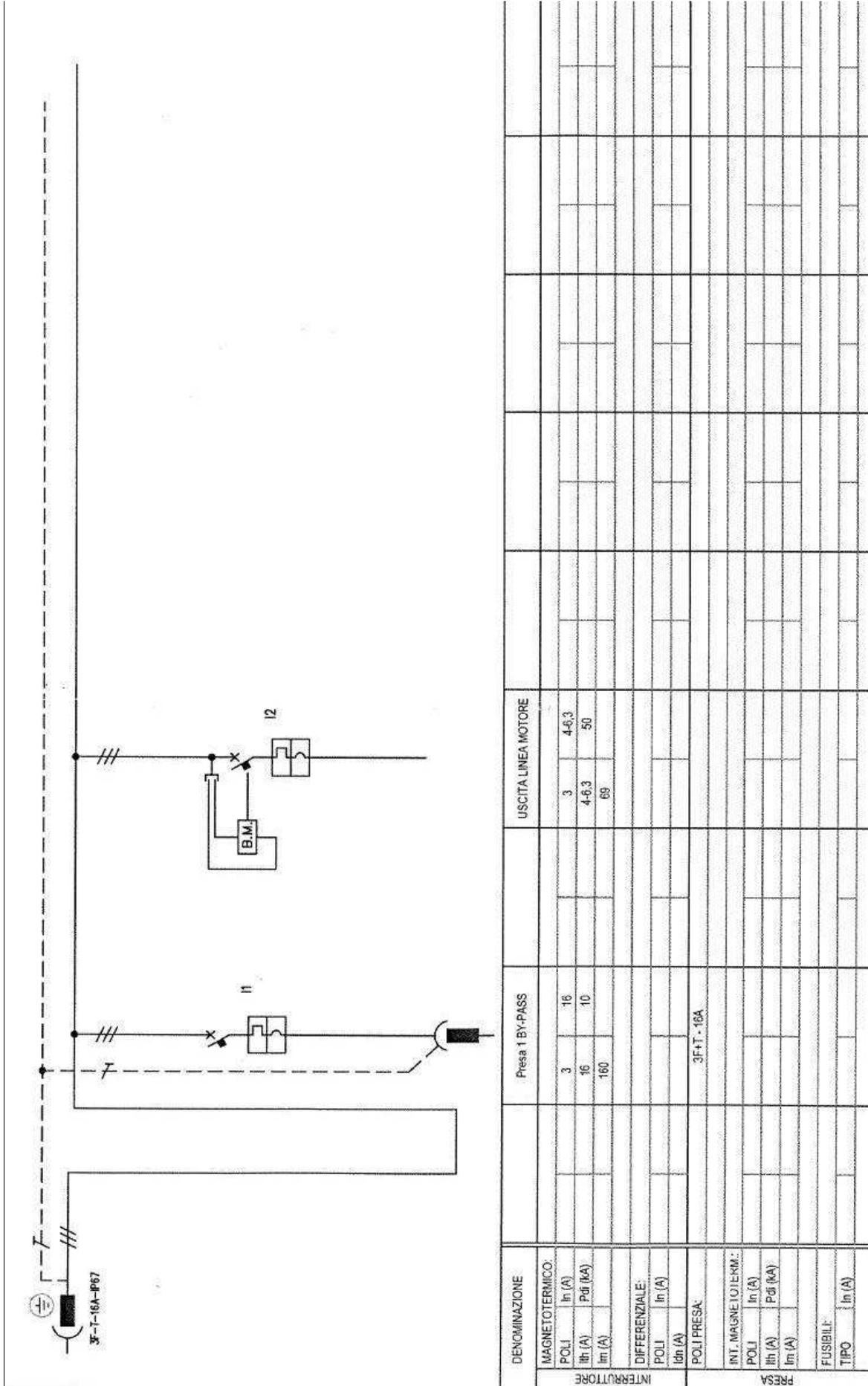
## 6.2 Collegamento motore monofase



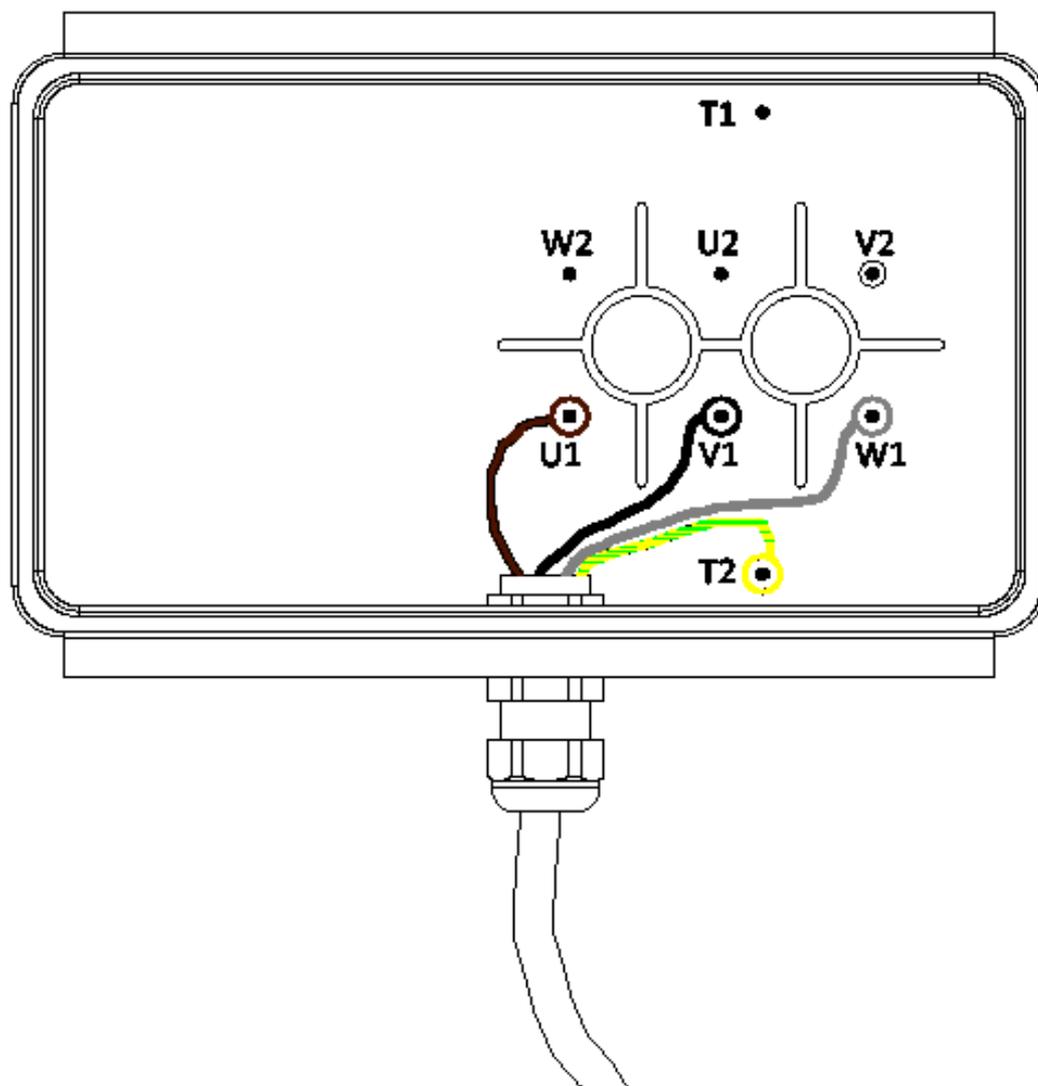
Esempio di collegamento corretto del motore monofase.

Nel caso in cui il motore giri al contrario scambiare il cavo marrone da U1 a W1

### 6.3 Schema elettrico motore trifase



## 6.4 Collegamento motore trifase



Esempio di collegamento corretto del motore trifase.

Nel caso in cui il motore giri al contrario scambiare il cavo marrone da U1 a W1 ,  
e il cavo grigio da W1 a U1.

## **7 RICAMBI E ACCESSORI**

Impiegare esclusivamente ricambi originali.

Qualora venga riscontrato l'uso di particolari non originali, la ditta declina ogni responsabilità e considera annullati i termini di garanzia.

Le ordinazioni devono portare chiaramente indicati, per ciascuna parte di ricambio richiesta, i seguenti dati:

- Numero di matricola della macchina
- Numero di tavola
- Posizione nella tavola
- Quantità
- Indirizzo al quale deve essere effettuata la spedizione
- Il mezzo di trasporto desiderato

**N.B.:** Ogni termine diverso dalla nomenclatura usata nel presente manuale può essere fonte di errore o disguidi.

