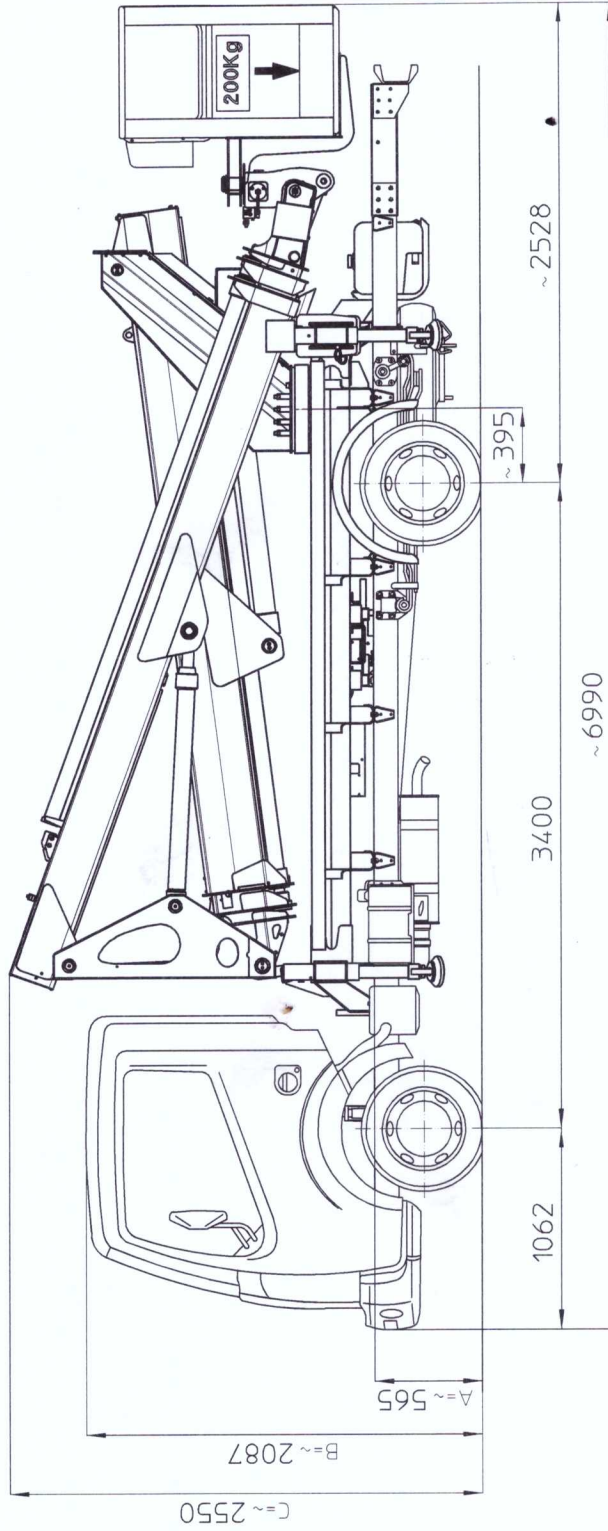


MULHTELMX235

Nissan CABSTAR 35.12 Euro5

| | | | | | | |
|--|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
| MRK | 0 | EMISSIONE | 19/09/12 | L.B. | | |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | | |

D49041

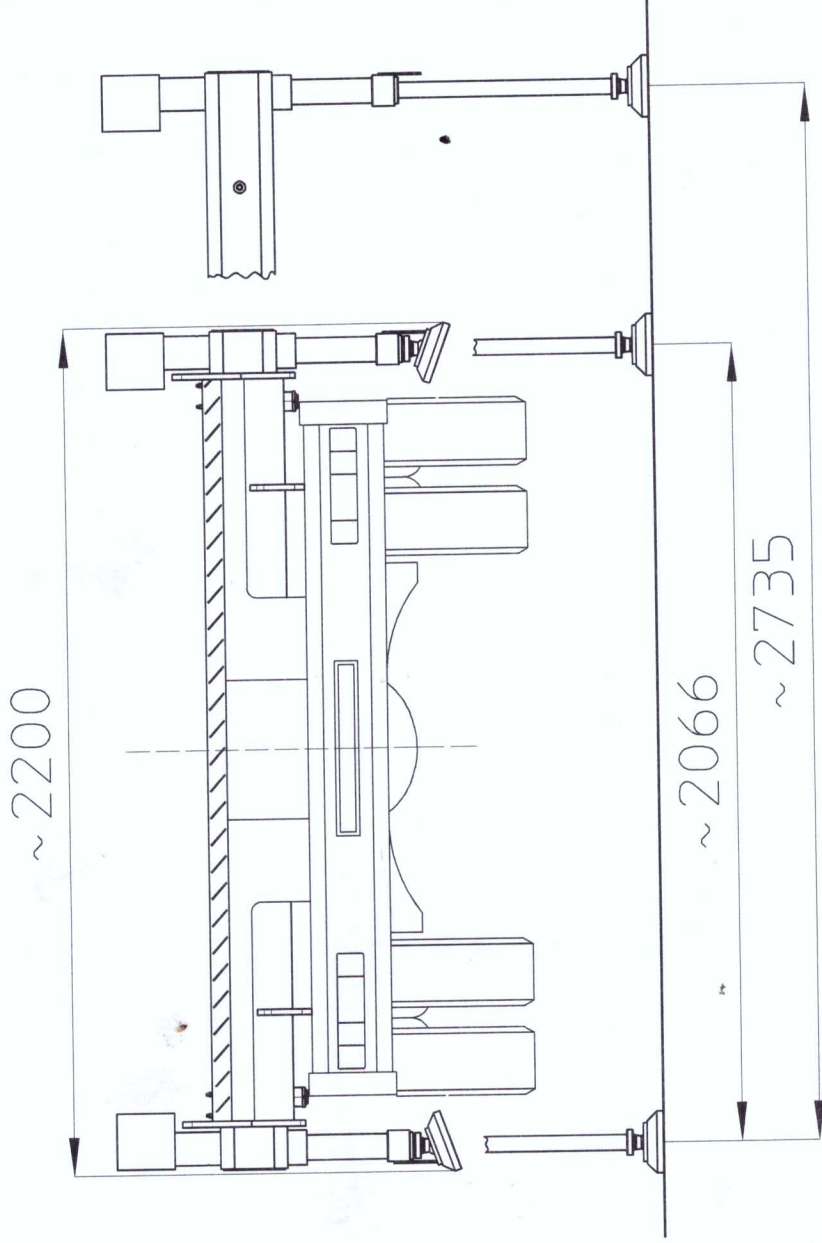


| | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------|
| DIAGRAMMI DI LAVORO | TIPO DI STABILIZZAZIONE | PORTATA CESTELLO (kg) |
| | PIEDI IN SAGOMA | 200 kg |
| | PIEDI PARZIALI | D49044 |
| | PIEDI ESTESI | D49043 |
| CARICO UTILE DIS. | SOTTOPONTE | |
| | | D49042 |
| STABILIZZAZIONE | | |
| AUTOCARRO | 1° ASSE | 2° ASSE |
| TARE A VUOTO | 1180 kg | 520 kg |
| MASSIMI AMMESSI | 1750 kg | 2200 kg |
| P.T.I. | | 3500 kg |
| NOTE: | | |

- I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.
- F - Les cotes indiquees dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B est indiquée hors flexibles.
- E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.
- D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

MULTITRELL MX 2ES

Nissan CABSTAR 35.12 Euro5



| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|--|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK | 1 | EMISSIONE | 19/09/12 | L.B. | | |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | | |

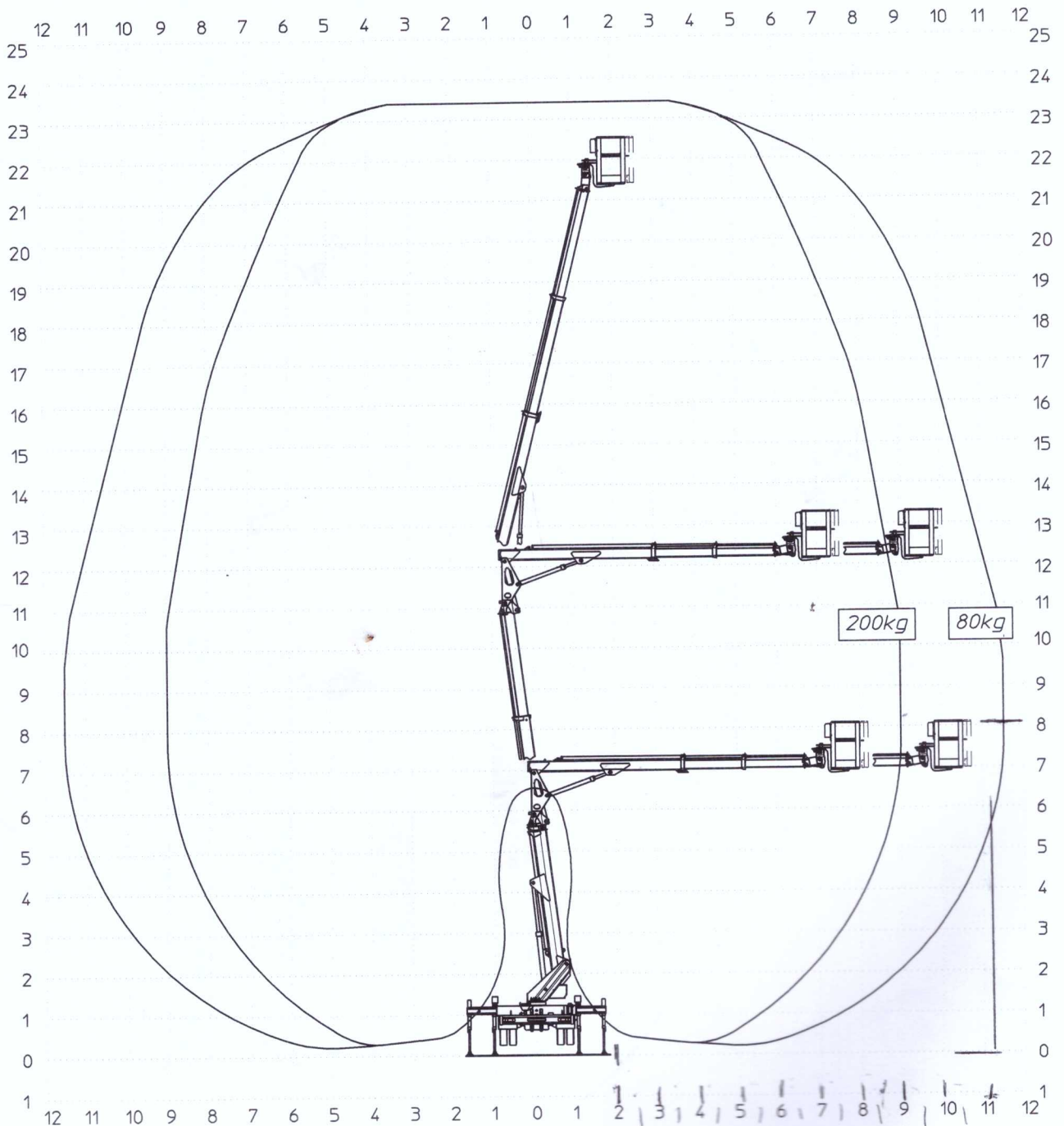
D49042

MULTITEL MX 235

D49043

| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK | 1 | EMISSIONE | 19/09/12 | L.B. | | |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | | |

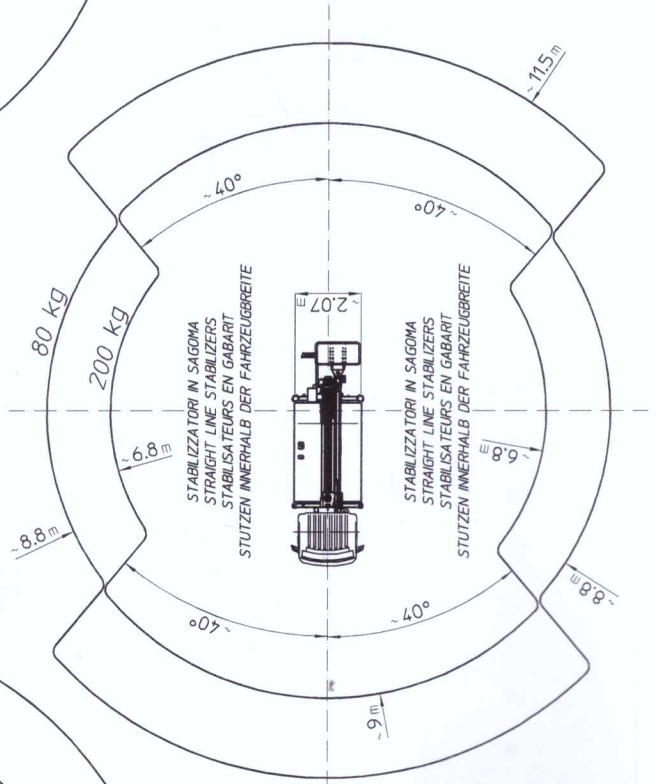
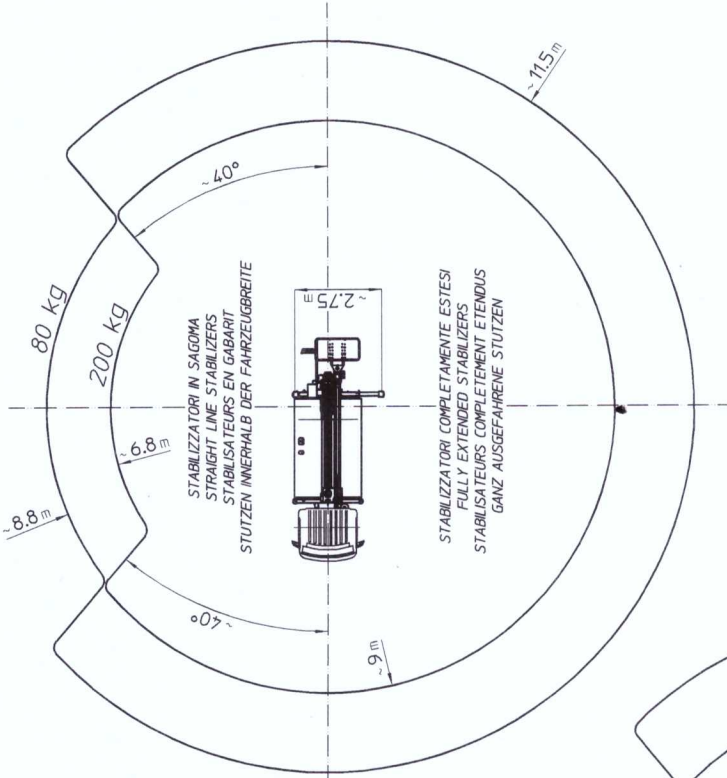
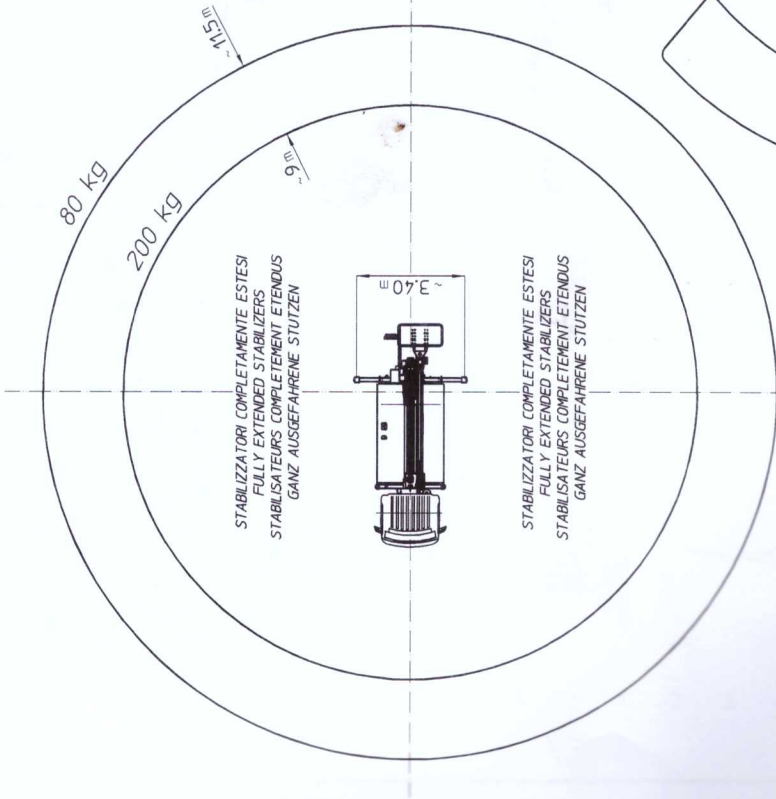
| | 200kg | 80kg |
|----------------------|----------|-----------|
| SBRACCIO DI LAVORO | 9,0m ±5% | 11,5m ±5% |
| WORKING OUTREACH | 9,0m ±5% | 11,5m ±5% |
| DEPORT DE TRAVAIL | 9,0m ±5% | 11,5m ±5% |
| SEITLICHE REICHWEITE | 9,0m ±5% | 11,5m ±5% |



MULLER MX 285

| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Contr. |
|--|------|-------------|----------|------|--------|
| MRK | 0 | EMISSIONE | 14/12/12 | L.B. | Ap.AQ |
| INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | |

D49481

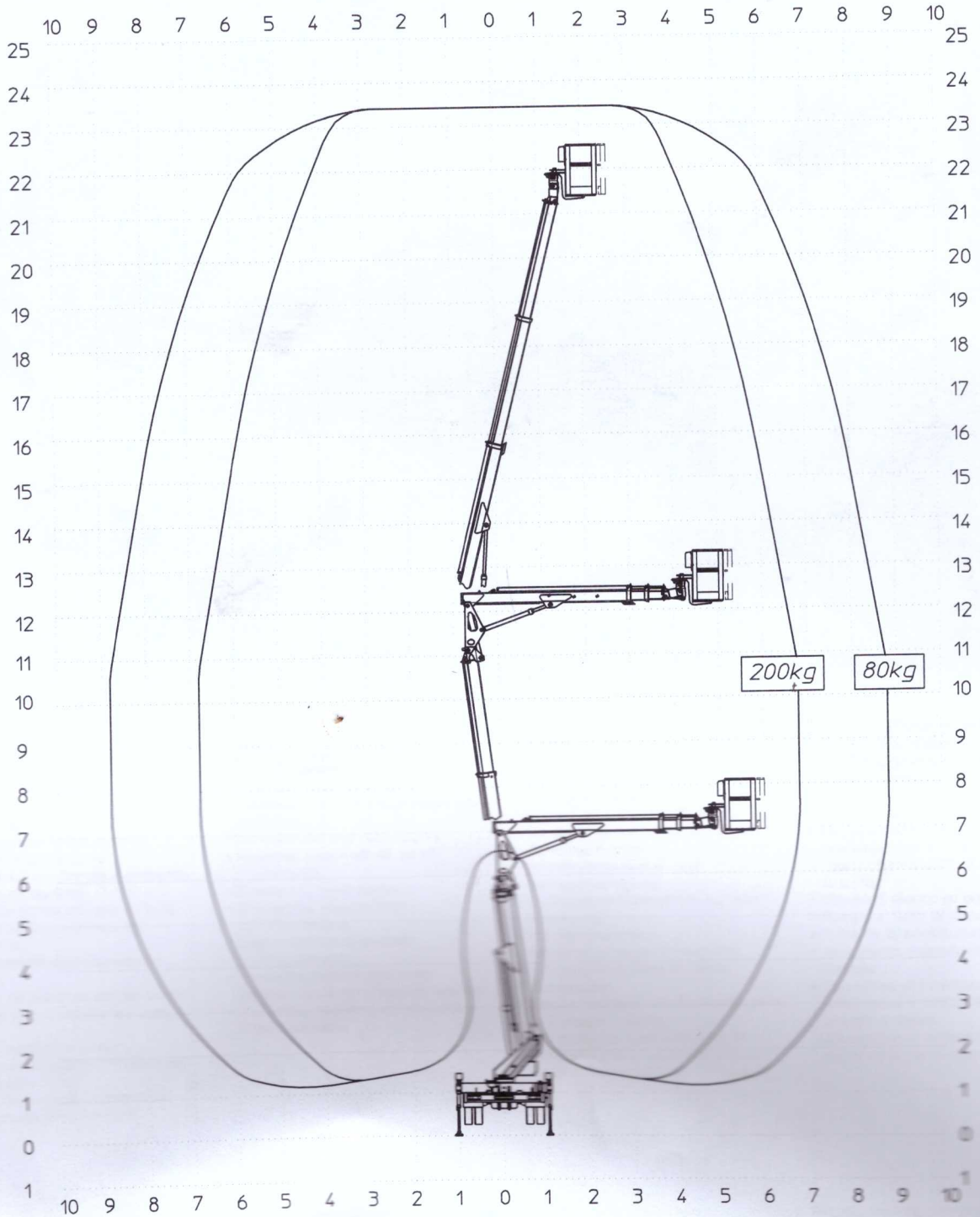


MULTITEL MX 235

D49044

| Ente | Rev. | Descrizione | Data | Dis. | Contr. | Ap.AQ |
|---|------|-------------|----------|------|--------|-------|
| MRK | 0 | EMISSIONE | 19/09/12 | L.B. | | |
| DIAGRAMMA - SCHEDA 54/2 - Rev. 0 - 15/12/00 | | | | | | |

| | 200kg | 80kg |
|----------------------|-----------|-----------|
| SBRACCIO DI LAVORO | 6,8 m ±5% | 8,8 m ±5% |
| WORKING OUTREACH | 6,8 m ±5% | 8,8 m ±5% |
| DEPORT DE TRAVAIL | 6,8 m ±5% | 8,8 m ±5% |
| SEITLICHE REICHWEITE | 6,8 m ±5% | 8,8 m ±5% |



MULTITEL



- Commandes électro-hydrauliques proportionnelles avec la possibilité de réglage de la vitesse de tous les mouvements, aussi bien du sol que de la nacelle.
- Parallélogramme hydraulique de maintien à niveau nacelle.
- Sortie hydraulique des deux éléments télescopiques du bras.
- Chemins de câbles internes au bras.
- Clapets anti-retour sur tous les mouvements.
- Pompe manuelle pour manoeuvre d'urgence.
- Arrêt coup de poing en cas de panne.
- Démarrage et arrêt du moteur depuis la nacelle.
- Dispositif interdiction sortie télescopique et rotation tourrelle avec bras à repos.
- Dispositif de centrage automatique du bras pour la mise au repos.



- Proportional electro-hydraulic controls from both control posts.
- Hydraulic cage levelling.
- Synchronous multi-stage telescope cylinders.
- Internal hose and cable ducts.
- Hydraulic check valves on all movements.
- Emergency hand pump.
- Engine start-stop on both control stations.
- Telescope retainer and turret rotation blocking in transport position.
- Automatic centering device for the boom stowage.



- Elektro-Hydraulische Proportionalsteuerung mit Geschwindigkeitsregelung für alle Funktionen, von Korb- und Bodenbedienung.
- Hydraulische Korbnivellierung.
- Synchron-ausfahrende Mehrstufen Teleskop-Zylinder.
- Innenliegende Kabel- und Schlauchverlegung.
- Hydraulische Sperrventile auf jede Bewegung.
- Not-Handpumpe.
- Not-Stop an beide Steuerpulte.
- Fahrzeug Start-Stop an beide Steuerpulte.
- Teleskopaufstopp- und Turmdrehsperr in Transportstellung.
- Automatische Vorrichtung für die Zentrierung des Auslegers um das Gestell in Ruhestellung zu bringen.



- Comando elettroidraulico proporzionale con regolazione della velocità di tutti i movimenti sia dal cestello che da terra.
- Parallelismo idrostatico del cestello.
- Uscita oleodinamica degli sfilii telescopici del braccio.
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio.
- Valvole di blocco su ogni movimento.
- Pompa a mano di emergenza.
- Pulsante di arresto in caso di avaria.
- Avviamento e arresto del motore dal cestello.
- Dispositivo di interdizione uscita telescopica e rotazione torretta con braccio a riposo.
- Dispositivo di centraggio automatico del braccio per la messa a riposo.

