

# Manuale di istruzioni e di sicurezza TURBOVENTILATORI RAMFAM LEGGERE PRIMA DELL'USO

Per ulteriori informazioni tecniche, visitare il sito  
[www.euramcomsafety.com](http://www.euramcomsafety.com)

## Funzionamento

### PRIMA DI AVVIARE PER LA PRIMA VOLTA

**NON AVVIARE** il ventilatore in caso di segni di danni causati dalla spedizione, in particolare alla pala, alle protezioni o all'alloggiamento. In caso di danni, **ARRESTARE** e chiamare immediatamente il rivenditore.

## FUNZIONAMENTO GENERALE

Avviare **SOLO** quando il ventilatore si trova in una posizione stabile e perpendicolare.

Quando il ventilatore si trova su un piano orizzontale e funziona a piena velocità, non deve essere spostato. Se l'unità si muove, verificare che i piedini di appoggio di gomma non siano danneggiati e, se necessario, sostituirli. Se il problema non viene risolto, verificare l'equilibrio della ventola. **ARRESTARE**, chiamare il rivenditore.

**ARRESTARE** il ventilatore in caso di disturbo meccanico, vibrazione o altre condizioni anomale. Qualsiasi rumore diverso da quello delle pale, simile a quello di una turbina, è anomalo.

Se fornite, attaccare le etichette di sicurezza appropriate come indicato nelle istruzioni incluse con le etichette.

**NON** spostare il ventilatore mentre è in funzione.

Usare le adeguate procedure di sollevamento.

Quando si usa il ventilatore, fare attenzione all'indicatore direzionale della corrente d'aria sull'alloggiamento esterno.

**NON** impilare i ventilatori senza fissare le maniglie delle unità impilate le une alle altre usando il nastro velcro.

Quando si usa il condotto, assicurarsi che il manicotto sia saldamente fissato all'adattatore del condotto.

Le unità con alloggiamenti conduttivi possono richiedere un condotto di conduttività statica.

Fare raffreddare il ventilatore prima di riporlo.

Posizionare e riporre con cura per evitare danni fisici.

## VENTILATORI ALIMENTATI DA UN MOTORE A BENZINA

Prima di avviare per la prima volta: Rimuovere il conduttore dalla candela. Premere leggermente sull'avviamento a strappo; aspettare di sentire il contatto tra il ventilatore e il riparo del ventilatore.

Ripetere. In caso di sfregamento, **ARRESTARE**, chiamare il rivenditore.

Regolare il congegno di inclinazione in modo che il motore sia in posizione orizzontale.

Riempire la coppa dell'olio e la scatola degli ingranaggi (se applicabile). (V. manuale del motore)

Riempire di benzina il serbatoio del carburante. (V. manuale del motore)

Sostituire il conduttore della candela.

Regolare la valvola a farfalla per ottenere la corrente d'aria desiderata.

I motori forniti di OIL-ALERT (dispositivo di segnalazione di mancanza d'olio) possono non funzionare adeguatamente se non sono usati su una superficie piana o se sono inclinati oltre il meccanismo di inclinazione del ventilatore.

## VENTILATORI ALIMENTATI AD ARIA

Riempire il lubrificatore automatico per aria. Per funzionare adeguatamente, il motore deve essere lubrificato.

Il separatore di umidità e il filtro devono essere installati nell'aria dal compressore d'officina davanti alla linea di alimentazione del motore.

Le unità d'aria sono complete di valvola per il controllo dell'aria, filtro d'aria, lubrificatore automatico del motore e presa da terra. Leggere il manuale del motore ad aria per istruzioni.

## VENTILATORI ELETTRICI

Usare prolunghe delle dimensioni adeguate al peso dell'intensità di corrente (V. le targhette dei dati).

Il mancato uso di prolunghe delle dimensioni adeguate può provocare incendio o scosse elettriche e può causare danni all'unità. Assicurarsi sempre che l'interruttore sia in posizione OFF (spento) prima di collegarlo all'alimentazione elettrica.

Per proteggere l'utilizzatore, alcune unità sono fornite di una protezione per il sovraccarico termico e di un reset automatico. Il motore si riavvierà senza avvertimenti dopo il rilascio dell'elemento di protezione. In caso di rilascio della protezione del motore termico, scollegare l'unità e determinare la causa.

## VELOCITÀ VARIABILE DEI VENTILATORI

Usare il regolatore IntelliSense per raggiungere la velocità desiderata.

L'unità può essere accesa e spenta a qualsiasi velocità.

L'unità può essere alimentata da un'uscita GFCI.

Il controllo della velocità è resistente agli spruzzi. Non è impermeabile.

## VENTILATORI ATEX CLASSIFICATI

USARE morsettiere classificate per questa apparecchiatura.

Vedere il foglio di istruzioni supplementari ATEX per le limitazioni d'uso.

## VENTILATORI VENTURI

Fate funzionare in condotte ad aria compressa o a vapore saturo al di sotto di 100 psi.

A causa dell'elevata forza di reazione, assicuratevi di collocare e fissare saldamente l'unità prima di avviare l'alimentazione dell'aria.

Sgombrate l'area da scorie o da oggetti solidi.

Collegate il prodotto a terra in modo corretto per prevenire la scarica statica se utilizzato in zone che contengono combustibile, gas, vapore o polvere.

Non trascinate la base di alluminio del prodotto lungo l'acciaio perché questo potrebbe generare dei residui. Un residuo consistente, se strofinato con alcuni oggetti, può provocare una scintilla incendiaria.

## VENTILATORI AZIONATI AD ACQUA

Usare esclusivamente con tubi testati e certificati per i collegamenti di entrata e di scarico.

Collegare i tubi di ingresso e di scarico al ventilatore. Azionare entrambi i tubi per consentire un percorso il più possibile dritto.

**NON** chiudere né restringere la linea di scarico dal ventilatore. Possono verificarsi danni alla turbina ad acqua.

LA PRESSIONE MASSIMA è DI 250 PSI (1723,68 kPa)

Verificare che non ci siano perdite o deformazioni eccessive del tubo. Le perdite devono essere controllate se la presenza d'acqua può essere nociva per l'ambiente circostante.

A operazione ultimata, fissare il rifornimento dell'acqua e scollegarlo dal ventilatore. Scollegare il tubo di scarico e drenare inclinando il ventilatore da un lato e dall'altro. Installare le i coperchi sulle parti girevoli prima di riporre.

Se per alimentare il ventilatore si usa acqua salata o sporca, lavare abbondantemente i passaggi dell'acqua dell'unità con acqua fresca dopo ogni uso.

Rimuovere, verificare e pulire periodicamente il filtro (dove fornito).

Quando si installa nuovamente il filtro nell'entrata della parte girevole, **NON** stringere eccessivamente. Una forza eccessiva può causare danni alla filettatura. Stringere abbastanza per evitare perdite.

## Manutenzione

### GENERALE

NON smontare il ventilatore per ragioni di manutenzione.

Pulire periodicamente il ventilatore per rimuovere la polvere accumulata

Pulire con prodotti per la pulizia biodegradabili in commercio  
NON usare solventi che contengono idrocarburi clorurati (es. MEK, acetone)

Stringere immediatamente i dispositivi di fissaggio allentati.  
Verificare almeno una volta all'anno.

NON stringere eccessivamente i dispositivi di fissaggio.

Verificare che i piedini di appoggio in gomma non siano soggetti a usura eccessiva o a rottura.

Non sostituire mai le rondelle speciali o il bullone della ventola con pezzi diversi da quelli EURAMCO.

Non ci sono pezzi funzionali per l'utente.

Contattare la fabbrica per la sostituzione di pezzi applicabili

### VENTILATORI ELETTRICI

Scollegare l'alimentazione elettrica prima di pulire.

Non immergere mai né spruzzare direttamente il motore.

### VENTILATORI AZIONATI DA MOTORE A BENZINA

Programma di manutenzione per il motore del ventilatore. (V. manuale del motore)

Rimuovere sempre il conduttore della candela e fissare lontano dalla candela prima di procedere alla manutenzione.

Le pale del ventilatore devono essere serrate a 31 N-m (275 in-lb) ± 5% I ripari dei bulloni della manabrida del motore devono essere fatti girare a 28 N-m (250 in-lb). Usare una chiave torsiometrica calibrata. La coppia di bulloni deve essere verificata almeno una volta all'anno.

### VENTILATORI AZIONATI AD ACQUA

Verificare periodicamente i collegamenti a terra del ventilatore per assicurarsi che i dispositivi di fissaggio siano saldi e non corrosi.

## Sicurezza

### GENERALE

I ventilatori **NON** sono progettati per essere usati in atmosfere esplosive, a meno che non sia specificatamente certificato. Vedere i dati tecnici ATEX supplementari se applicabili.

I ventilatori devono essere usati e riparati esclusivamente da personale qualificato.

**NON AVVIARE** il ventilatore in caso di segni di guasto, in particolare alla pala, alle protezioni, o all'alloggiamento.

NON spostare il ventilatore quando è in funzione.

Utilizzare le adeguate procedure di sollevamento.

Spegnere immediatamente l'unità in caso di disturbo meccanico o di vibrazioni eccessive.

Durante il funzionamento del ventilatore, è necessario indossare adeguate protezioni per le orecchie e per gli occhi.

Tenere le dita e le mani lontano dalla pala.

Sgomberare l'area da pietre e scorie.

Tenere lontano dai bambini.

### VENTILATORI ELETTRICI

NON utilizzare in caso di guasto del cordone o dell'adattatore.

Se il basamento del motore e il metallo adiacente non sono fissati a terra in conformità con il codice elettrico, possono verificarsi scosse elettriche letali.

Per ridurre il rischio di incendio o di scossa elettrica, NON usare con nessun dispositivo di comando della velocità a stato solido, ad eccezione di quelli forniti da Euramco.

### VENTILATORI AZIONATI DA MOTORE A BENZINA

Spostare la valvola di interruzione del carburante nella posizione Off (spento) quando non in funzione. Se il carburante non è interrotto può verificarsi una contaminazione dell'olio.

Rimuovere sempre il conduttore della candela e fissare lontano dalla candela prima di procedere alla manutenzione.

Il monossido di carbonio e altri sottoprodotti della combustione sono combinati con lo scarico dell'aria.

### VENTILATORI AZIONATI AD ACQUA

Gli adattatori del condotto del ventilatore e le superfici di supporto del condotto devono essere puliti e non corrosi.

Collegare il tubo d'entrata alla connessione adeguata.

Osservare l'etichettatura d'entrata. Azionare il ventilatore al contrario può causare un danno alla turbina.

Usare connettori da terra quando si usa in atmosfere potenzialmente esplosive.

### Garanzia

I ventilatori RAMFAN, esclusi i motori e i prodotti consumabili, sono garantiti per un anno dalla data dell'acquisto, privi di difetti di materiale e di lavorazione. I motori elettrici e a benzina sono garantiti dai rispettivi produttori. I prodotti consumabili includono i piedini di appoggio, i manici, e la vernice, e non sono coperti dalla garanzia. Le ventole e i ripari metallici del ventilatore, esclusi gli alloggiamenti di plastica del ventilatore, sono garantiti privi di difetti di materiale e di lavorazione per cinque anni. I componenti esposti all'azione dell'acqua salata sono garantiti per un anno dalla data di acquisto. Il condotto non è garantito a causa dell'uso previsto.